

Samen voor een leefbare Havenstraat!

Verslag eerste sessie ontwikkeling gezamenlijk wensbeeld

22 oktober 2022



Samen voor een leefbare Havenstraat!

De gedeelde visie van ondernemers om de Havenstraat te transformeren naar een gemengd verblijfsgebied leidde tot het initiatief om een gezamenlijk wensbeeld op te stellen. De eerste sessie was op 10 oktober. Vastgoedeigenaren, ondernemers en een afvaardiging van bewoners gaan onder professionele begeleiding het gesprek aan over de toekomst van de Havenstraat. Het gezamenlijk beeld draagt bij aan het verbeteren van de Havenstraat en de straat op de kaart zetten bij Hilversummers, de bezoekers en de politiek.

Keuzes maken

Het doel van deze eerste workshop was het ophalen van wensen en ideeën en het bepalen van prioriteiten. Nadat deelnemers eerst al hun ideeën kwijt konden op post-its, is onder begeleiding het goede gesprek gevoerd over gemene delers en schurende belangen. Aangezien er beperkt ruimte is, kan niet ieder idee worden gerealiseerd. Dat betekent dat er keuzes moeten worden gemaakt. Aan de hand van drie "prioriteiten stickers" gaven deelnemers aan wat ze – als ze voor de keuze worden gesteld - het allerbelangrijkste vinden voor de Havenstraat.

Belangrijke thema's

Veelgenoemde thema's waren vergroening, veiligheid en ruimte om te verblijven. Opvallend is dat veel mensen vergroenen noemen als belangrijk verbeterpunt, maar wanneer er moet worden geprioriteerd toch een ander thema voor laten gaan. Hetzelfde geldt voor parkeren. Men maakt zich zorgen over voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers, bijv. door ontwikkelingen van de brink en het toevoegen van groen en terrassen. Maar er wordt geen prioriteit aan gegeven.

Verbeteren van de verblijfsruimte en verkeersveiligheid met een autoluwe straat wordt door veel mensen gezien als een verbetering. Het rijke historische karakter en diversiteit van functies is een sterkte van de straat en mag meer tot uiting komen. Hierbij moet gezocht worden naar een balans in publieks- en woonfunctie in de plint. Dat de verlichting en het veiligheidsgevoel beter moet, wordt door iedereen gedeeld.

Praat mee!

De volgende bijeenkomsten vinden plaats op:

- **31 oktober 16:00 uur:** de eerste scenario's, richtingen en de eerste beelden en indrukken die zijn opgesteld aan de hand van de input van sessie 1 worden gedeeld en besproken.
- **12 december 16:00** vindt de presentatie van het eindbeeld plaats.

Ondernemersvereniging Havenstraat

- Initiatiefnemer creëren gezamenlijk wensbeeld
- Ondernemersvereniging voor een levendige Havenstraat
- Zie ook: <https://www.hilversummers.nl/web/wensbeeld-havenstraat>

Wensen, ideeën en prioriteiten voor de havenstraat

Hoofdvraag: welke ingrediënten wil jij in 2017 in de Havenstraat zien en ervaren?

UITSTRALING

Een schone opgeruimde straat zorgt voor rust en leefbaarheid:

- Geen zwerfafval, containers worden voldoende vaak geleegd.
- Primaire taak van gemeente, ook ondernemers houden stoep voor de deur schoon

Historische waarde en verhaal van de straat laten zien:

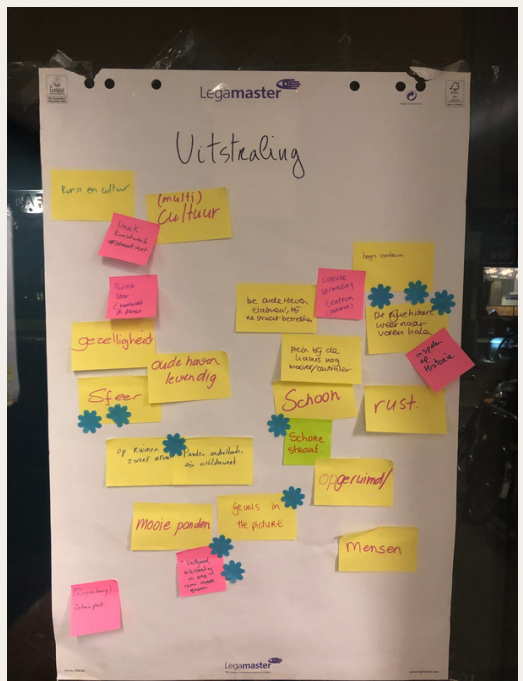
- Verlichten van mooie historische panden
- Gevels zijn goed onderhouden "In the picture"
- Inspelen op rijk historisch karakter door de Oude Haven meer te betrekken en de levendigheid en sfeer van de Oude Haven door te trekken

Verbinding Havenstraat - centrum logischer maken:

- Ontwikkeling Kerkbrink positief
- Havenstraat als entree naar het centrum
- Plein bij de Kaars en Griek centraal voor de Havenstraat

Kunst en (multi)culturele karakter:

- Verschillende culturen van ondernemers en branches laten zien: culturen komen hier bij elkaar
- Kunst in openbare ruimte of gevels
- Regenboog zebrapad als symbool voor inclusiviteit en toegankelijkheid



Groen

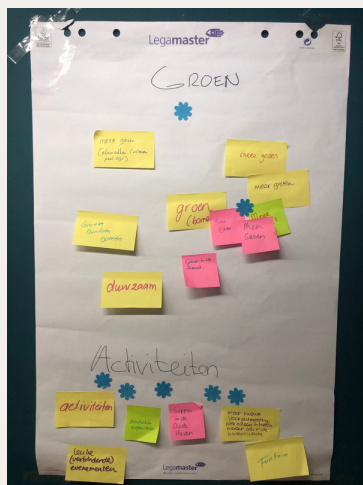
In totaliteit meer groen in het straatbeeld

- Verblijfsruimte in het groen creëren

Activiteiten

Ontmoetingen in de buitenruimte:

- Combineren met een fontein waar bezoekers elkaar kunnen treffen
- Verbindende evenementen (zoals muziek op het pleintje)
- Combineren met de ambitie naar meer groen (en verblijfsruimte)



Meubilair

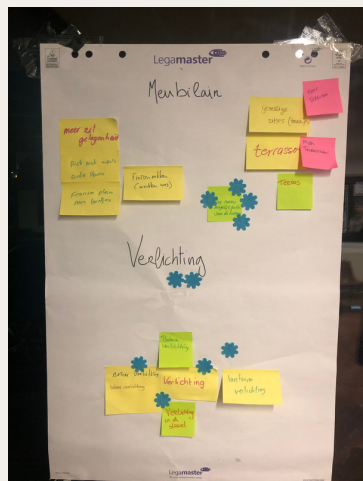
Terras mogelijkheden

- Autoluw biedt mogelijkheden tot bredere
- Meer leven in het straatbeeld creëren door ook overdag open te zijn

Verlichting

Kwaliteit van de verlichting in de straat verbeteren

- Saaie ongezellige straat door het ontbreken van de leuke verlichting. Combinatie zoeken met het 'historische'
- Sommige gasten voelen zich onveilig wanneer ze naar huis lopen, meer verlichting kan bijdragen aan het verhogen van de (sociale) veiligheid
- Eigen pandverlichting draagt ook bij aan de sfeer van de straat
- Verlichting is met name voor fietsers en voetgangers problematisch



Branchering

Binnen de transformatie een balans vinden in de functies:

- Er is nu te weinig winkelend publiek: meer bezoekers die 'even' stoppen op de Havenstraat
- Plekken in de straat waar publieksfuncties geconcentreerd zijn en plekken waar publieksfuncties naast wonen (in de plint) bestaat
- Kansrijk voor panden om woon/ functie balans te vinden en de straat levendig te houden
- Aandacht blijven voor publieksfuncties voor levendigheid en tegelijk realisme: wat is gelet op de toekomst nog haalbaar?



Veiligheid

Verschillende factoren zorgen voor meer (sociale) veiligheid:

- Verlichting, m.n. voor fietser en voetganger
- Sociale controle in de vorm van meer mensen op straat en camerabewaking
- Verbindende evenementen met de buurt en de verbinding met het centrum door de historie
- Autoluw / snelheid aanpassen van de automobilisten waar in de fietser en voetganger meer prioriteit krijgt in de straat

Verkeer

Geen doorgangsbied zijn maar een verblijfsgebied:

- Het creëren van een autoluwe en/of fietsstraat (fietsers op de weg en de fietspaden verdwijnen) > moet wel voor automobilisten en fietsers bereikbaar blijven!
- I.p.v. autoluw; het creëren van een rustige 30 zone (geen racebaan) met drempels
- Ruimte voor ontmoeten en verblijven staat centraal



Wrap up workshop

Belangrijke conclusie die getrokken kan worden is dat de Havenstraat een prettige verblijfsplek moet worden in het groen die extra aandacht krijgt voor de veiligheid in het verkeer. Denk hierbij aan de auto te gast weg of het verlagen van de snelheid. In de Havenstraat worden evenementen georganiseerd die de buurt en de ondernemers bij elkaar brengt zodat het gaat bruisen en leven. Het historisch karakter van de Oude Haven mag meer doorgetrokken worden naar de Havenstraat zelf en zo een logische verbinding richting het centrum vormen. Historische panden staan 'in the picture' en ook voetgangers en fietsers ontvangen goede verlichting. Bij de Havenstraat eet je echt bij de persoon 'thuis'! Deze persoonlijkheid terugzien in het straatbeeld is een gedeelde ambitie.

De gemeente heeft een reactie gegeven op de wensen, ideeën en prioriteiten van de ondernemers in de Havenstraat. In lijn met het coalitieakkoord van de gemeente wordt vooral verkeersveiligheid, groen, woonbalans, identiteit en uitstraling, ruimte voor verblijven en een bruisend winkelgebied benoemd. Gemeente Hilversum is voor het centrum daarnaast een Gebiedsagenda aan het opstellen met een visie tot 2040. Daar liggen mogelijk koppelkansen met de Havenstraat.

